



Circolare n. 40/2024 RG

Roma, 13 dicembre 2024

*Alle Organizzazioni territoriali
Alle imprese associate*

OGGETTO: Trattori agricoli – dismissione impianto di frenatura idraulica a linea singola.

Si premette che il Reg. 167/2013 (Mother Regulation) ha stabilito nuove regole per la costruzione ed omologazione dei trattori agricoli e forestali (categorie T per i gommati e C per i cingolati), dei rimorchi (categoria R) e delle attrezzature intercambiabili trainate (categoria S).

Per i trattori il Reg. 167/2013 è obbligatorio, per le nuove omologazioni, a partire dal 2016; per l'immatricolazione, a decorrere dal 01/01/2018; tali limiti non erano tuttavia tassativi, dovendo tenere conto dei trattori in costruzione o non ancora immatricolati alla data del 01/01/2018.

Per queste macchine è stata applicata la procedura di "fine serie" per consentirne la regolare immatricolazione, entro un certo termine, stabilito dal successivo Regolamento n. 68 del 2015.

La Mother Regulation ha stabilito nuove regole per gli impianti di frenatura idraulica del veicolo rimorchiato, che si avvalgono del più moderno e sicuro circuito a doppia condotta: per un certo tempo il nuovo sistema si è affiancato a quello precedente, ad una sola linea idraulica.

È opportuno precisare che per i rimorchi e le macchine agricole operatrici trainate la Mother Regulation è facoltativa e, anche per questo motivo, quelle predisposte all'origine per la frenatura idraulica a 2 linee sono un'esigua minoranza rispetto a quelle a condotta singola.

Il periodo transitorio stabilito dall'art. 17 del Reg. n. 68/2015 scade il 31/12/2024: dal 2025 è vietata l'immatricolazione di trattori nuovi con raccordi idraulici a singola condotta.

Per tale motivo il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha emanato decreto direttoriale n. 0000468 del 26/11/2024 per l'applicazione della procedura per l'immatricolazione di fine serie, per i trattori con il vecchio circuito ad una linea.

La norma riguarda principalmente i costruttori, tuttavia riveste un qualche interesse anche per le categorie rappresentate in quanto consentirà, ancora per qualche tempo, di immettere sul mercato trattori nuovi ancora dotati del raccordo idraulico di vecchio tipo.

Poiché tale condizione potrebbe influenzare il valore commerciale all'atto della rivendita del trattore, si ritiene opportuno avvertire le imprese di verificare, all'atto dell'acquisto, se il veicolo ricade nella nuova normativa (impianto a 2 linee) o nella vecchia (impianto a condotta singola).

Cordiali saluti

Ufficio tecnico CAIAGROMECC